

**Tasiko Verbundpflaster SW 500 Serie LF / CM 14
für Reachstacker**

Für einen Reachstacker Typ Kalmar DRF450-60 C5X gibt es einen statischen Nachweis bei Verwendung mit Luftbereifung, Ausführung Vierrad 6-fach.
Hier liegen bei der Berechnung folgende Einwirkungen zugrunde:

Achslast Vorderachse (Driveaxle)

mit Leerlast	Einwirkung	551 kN
	Aufstandsfläche	313x440 mm
	Räderanzahl	4
	Schwingbeiwert	1,4 551x1,4/4x(0,313x0,440)
		$q = 1400,3 \text{ kN/m}^2$

mit Vollast	Einwirkung	1076 kN
	Aufstandsfläche	610x440 mm
	Räderanzahl	4
	Schwingbeiwert	1,4 1076x1,4/4x(0,61x0,44)
		$q = 1403,1 \text{ kN/m}^2$

Achslast Hinterachse (Steeraxle)

mit Leerlast	Einwirkung	398 kN
	Aufstandsfläche	452x440 mm
	Räderanzahl	2
	Schwingbeiwert	1,4 398x1,4/2x(0,452x0,44)
		$q = 1400,8 \text{ kN/m}^2$

mit Vollast	Einwirkung	188 kN
	Aufstandsfläche	214x440 mm
	Räderanzahl	2
	Schwingbeiwert	1,4 188x1,4/2x(0,214x0,44)
		$q = 1397,6 \text{ kN/m}^2$

Die höchste Radlast von 1403,1 kN/m² ist maßgeblich für die Dicke der Platte.

Bei Verwendung eines Reachstackers, der nicht dem Typ DRF 450-60 C5X entspricht, z.B. Ausführungen wie:

Superelastik, PUR (Elastolan/Vulkolan), Vollgummi oder Niederdruck bzw. Vierrad 4-fach

oder von anderen Herstellern sollten zur Sicherheit bei Angabe der technischen Daten (siehe Datenblatt 6-0-1-15) eine statische Berechnung erfolgen.